Metallverarbeitung / Käferteile
Norbert Bruns
Coesfelder Str. 76
46342 Velen
Tel.: +49 2863 1367
Mobil:+49 173 2953046
www.kaefervwrostfrei.de

Stand 05/2022

Informationen zum Artikel Niveaustoßdämpfer von Monroe für luftgekühlte VW

Zweck dieser Stoßdämpfer mit Luftbalgunterstützung ist es, den Wagen bei erhöhter Beladung und / oder Anhängerbetrieb durch Erhöhung des Luftdrucks wieder auf *normales Niveau* anzuheben. Der Federweg wird vergrößert, die Fahrstabilität verbessert.
Die Stoßdämpfer bewirken eine Höherlegung des Fahrzeugs an der Einbauachse bei entsprechendem Betriebsdruck.
Nach dem Austausch der Serienstoßdämpfer durch die Monroe Niveaustoßdämpfer müssen beide Luftdruckleitungen an eine geeignete, zugängliche Stelle verlegt werden. Alle beweglichen Teile müssen freigängig sein u. dürfen nicht scheuern.
(Evl. je nach Schraubenlänge u. Freigängigkeit kann man die Aufnahmebüchse am Stoßdämpferauge unten etwas kürzen, auch einseitig; ***bei T2-Bus bis Bj. 79 vorn****.)*
Die 2 Schläuche von den Dämpfern kommend werden mit dem mitgelieferten T-Stück Einfüller miteinander verbunden.
Auf korrekten Sitz der O-Ringe ist dabei zu achten. Die Kunststoff - Überwurfmuttern der Schlauchverbindungen werden dabei nur mit Gefühl angezogen. Die Schläuche müssen jedoch fest in der Verschraubung sitzen, dies ist unbedingt zu prüfen. Es kann auch eine Zange verwendet werden; sobald sich die Schläuche mitdrehen sind diese auch fest. Ein Überdrehen der Anschlüsse ist zu vermeiden. Nach verlegen der Kunststoffschläuche sollte sofort mindestens ca. 3 bar Druck aufgefüllt werden. Dafür kann ein normaler Kompressor, ein 12 Volt-Notkompressor, eine Fußluftpumpe oder auch eine Luftdruckstation von der Tankstelle verwenden werden. Auch eine gute Fahrradpumpe funktioniert sehr gut. Erst ***nach*** der Befüllung ist der Dämpfer belastbar! Der zulässige Betriebsdruck liegt zwischen 1,0 und maximal 8,0 bar.
Fahrten ohne Druck im Dämpfer sind **unbedingt** zu vermeiden, weil der Luftbalg beschädigt werden kann.
Nach den ersten Fahrten sollte der Druck nochmal kontrolliert werden, da sich der Luftbalg ähnlich wie bei einem Reifen noch etwas setzen kann. Die Schlauchleitungen sind auf Dichtigkeit zu prüfen. An möglichen Scheuerstellen muss der Schlauch geschützt werden.

**Alle Luftdruckdämpfer von Monroe haben keine spezielle Zulassung oder eine ABE.
Stoßdämpfer sind im Allgemeinen von der Eintragungspflicht in die Fahrzeugpapiere ausgenommen. Sie sind durch autorisiertes u. geschultes Fachpersonal einzubauen.
Die Verantwortung über deren Verwendung liegt beim Fahrzeughalter bzw. Fahrzeugführer.
Alle Luftdruck-Dämpfer werden vor Auslieferung auf Dichtigkeit der Liftfunktion (Luftbalgsystem) geprüft. Die Garantie erlischt sobald die Dämpfer eingebaut oder in Betrieb genommen wurden, da eine Fehlbedienung durch den Nutzer nicht ausgeschlossen oder nachgewiesen werden kann. Bei Betrieb ohne Luftdruck sind Beschädigungen zu erwarten.**

Schrauben, Stoßdämpferbefestigung VW T2 Hinterachse

Die Niveaustoßdämpfer haben oben u. unten ein breiteres Aufnahmeauge u. benötigen längere Schrauben.

Der mitgelieferte Schraubensatz wird zur Befestigung der oberen Halteaugen des Stoßdämpfers verwendet. Die Schrauben welche zuvor oben verwendet wurden, werden nun für unten verwendet.
Beide unteren Schrauben welche zuvor verwendet wurden, *werden nicht mehr benötigt.*

Um die Dämpfer beim T2-Bus vorn oder beim Käfer hinten einzubauen, darf man den Dämpfer etwas in sich verdrehen um die Schrauben montieren zu können.
Die Dämpfer sind Achse bis Achse um ein paar Grad verdreht, die Schrauben bekommt man aber unter etwas Kraftaufwand problemlos hinein. Diese Verdrehung verkraften die Dämpfer problemlos.
Wenn man sie etwas für die Montage ausfahren möchte, vorsichtig etwas Pressluft einfüllen.
Einfahren u. Ausfahren lassen sie sich nur, wenn noch etwas Restdruck im Balg verbleibt. Der Balg kann sich während des Betriebs nur richtig legen, wenn Luftdruck möglichst über 0,5 bar im Dämpfer enthalten ist.
Um Luft aufzufüllen oder abzulassen kann man verschiedene *Geräte* benutzen.
Luft ablassen kann man wenn das Ventil mit z.B. einem Kugelschreiber hineindrückt (Funktion wie bei einem Reifenventil.)
*Bei 3 bar Luftdruck erzeugt ein Käfer Stoßdämpfer-Paar für die HA ca. 1250 N Kraft , das entspricht ca. 125 Kg. Verdopplung des Drucks bedeutet doppelte Kraft.
*Bei 3 bar Luftdruck erzeugt ein T2 Stoßdämpfer-Paar für die HA ca. 1450 N Kraft , das entspricht ca. 145 Kg. Verdopplung des Drucks bedeutet doppelte Kraft.

Preise

VW T2 Bus bis Bj. 79 HA (Hinterachse) inkl. Schlauchset u. Schraubenset	299,00 €	je Paar
VW T2 Bus bis Bj. 79 VA (Vorderachse) inkl. Schlauchset	279,00 €	je Paar
VW T3 Bus bis Bj. 90 HA inkl. Schlauchset	299,00 €	je Paar
VW Käfer alle Typen HA, Kübel HA, Karmann HA inkl. Schlauchset	269,00 €	je Paar

Metallverarbeitung / Käferteile
Norbert Bruns
Coesfelder Str. 76
46342 Velen
Tel.: +49 2863 1367
Mobil: +49 173 2953046
www.kaefervwrostfrei.de

Stand 05/2022

Einbauanleitung Schlauchmanometer für Monroe Luftdruckstoßdämpfer

Um das Manometer zur Kontrolle des Betriebsdrucks anschließen zu können, werden Druckluftschläuche mit dem Nenndurchmesser 3,0 mm benötigt, diese liegen den Manometern in 4 Metern Länge bei.
Eine einwandfreie Funktion der Luftdruckdämpfer mit den hochwertigeren Ø 3,0 mm Schläuchen ist ebenfalls gegeben.
*Die mitgelieferten Schläuche im **Serien-Schlauchset der Monroe-Dämpfer** haben einen Außendurchmesser von 3,15 mm u. passen daher nicht immer in die Steckanschlüsse des Manometers u. den anderen Steckanschlüssen.*

Bei bereits fertig verlegten Schläuchen u. in Betrieb genommenen Dämpfern reicht es, einen der Dämpfer mit einem neuen Schlauch bis zum T-Stück auszurüsten.
Das Manometer oder Y-Stück wird dann zwischen der neuen 3,0 mm Zuleitung gesteckt.
Um die schwarzen Luftdruckschläuche an das Manometer anzuschließen werden diese bis zum Anschlag in den Steckanschluss eingeschoben. Sie werden dann durch die integrierte Klemmeinrichtung festgehalten u. lassen sich nicht mehr herausziehen.
Um die Schläuche wieder vom Manometer oder Verbinder zu lösen, muss der blaue Ring am Einsteckanschluss hineingedrückt werden u. gleichzeitig der Schlauch herausgezogen werden.

* Schlauchmanometer 1-10 bar, Ø 24 mm, Preis **39,90 €** (Manometer passend für Schlauch Ø 3,0 mm)
* Kombimanometer inkl. Edelstahlhalter für Einfüllventil **99,- €**

Einfüller für Einzelansteuerung aus Metall
Handhabung wie Reifenventil, Preis **35,- Euro**

Einfüll T-Stück aus Metall
Handhabung wie Reifenventil, Preis **37,- Euro**

(Schlauchanschlüsse in Steckausführung Ø 3,0 mm, lösbar durch Eindrücken des blauen Rings.)