



## Informationen zum Artikel Niveaustößdämpfer von Monroe für VW

Zweck dieser Stoßdämpfer mit Luftbalgunterstützung ist es, den Wagen bei erhöhter Beladung und / oder Anhängerbetrieb durch Erhöhung des Luftdrucks wieder auf normales Niveau anzuheben. Der Federweg wird vergrößert, die Fahrstabilität verbessert. Die Stoßdämpfer bewirken eine Höherlegung des Fahrzeugs an der Einbauachse bei entsprechendem Betriebsdruck. Nach dem Austausch der Serienstoßdämpfer durch die Monroe Niveaustößdämpfer müssen beide Luftdruckleitungen an eine geeignete, zugängliche Stelle verlegt werden. Alle beweglichen Teile müssen freigängig sein u. dürfen nicht scheuern.

(Evl. je nach Schraubenlänge u. Freigängigkeit kann man die Aufnahmebüchse am Stoßdämpferauge unten etwas kürzen, auch einseitig; z.B. bei T2-Bus vorn.)

Die 2 Schläuche von den Dämpfern kommend werden mit dem mitgelieferten T-Stück Einfüller miteinander verbunden.

Auf korrekten Sitz der O-Ringe ist dabei zu achten. Die Kunststoff - Überwurfmutter der Schlauchverbindungen werden dabei nur von Hand mit Gefühl angezogen. Die Schläuche müssen jedoch fest in der Verschraubung sitzen, dies ist unbedingt zu prüfen.

Nach Verlegen der Kunststoffschläuche sollte sofort mindestens ca. 3 bar Druck aufgefüllt werden. Dafür kann ein normaler Kompressor, ein 12 Volt-Notkompressor, eine Fußluftpumpe oder auch eine Luftdruckstation von der Tankstelle verwendet werden.

Erst nach der Befüllung ist der Dämpfer belastbar!

Der zulässige Betriebsdruck liegt zwischen 1,0 und maximal 8,0 bar.

Fahrten ohne Druck im Dämpfer sind **unbedingt** zu vermeiden, weil der Luftbalg beschädigt werden kann.

Nach den ersten Fahrten sollte der Druck nochmal kontrolliert werden, da sich der Luftbalg ähnlich wie bei einem Reifen noch etwas setzen kann. Die Schlauchleitungen sind auf Dichtigkeit zu prüfen. An möglichen Scheuerstellen muss der Schlauch geschützt werden.

Alle Luftdruckdämpfer von Monroe haben keinen deutschen TÜV oder eine ABE.  
Sie sind durch autorisiertes u. geschultes Fachpersonal einzubauen.  
Die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht zulässig.  
Die Verantwortung über deren Verwendung liegt beim Fahrzeughalter bzw. Fahrzeugführer.  
Die Garantie erlischt sobald die Dämpfer eingebaut oder in Betrieb genommen wurden.



## Schrauben, Stoßdämpferbefestigung VW T2 Hinterachse

Die Niveaustößdämpfer haben oben u. unten ein breiteres Aufnahmeauge u. benötigen längere Schrauben.

Der mitgelieferte Schraubensatz wird zur Befestigung der oberen Halteaugen des Stoßdämpfers verwendet.

Die Schrauben welche zuvor oben verwendet wurden, werden nun für unten verwendet.

Beide unteren Schrauben welche zuvor verwendet wurden, *werden nicht mehr benötigt.*

Um die Dämpfer beim T2-Bus vorn oder beim Käfer hinten einzubauen, darf man den Dämpfer etwas in sich verdrehen um die Schrauben hereinzubekommen.

Die Dämpfer sind Achse bis Achse um ein paar Grad verdreht, die Schrauben bekommt man aber unter etwas Kraftaufwand problemlos hinein. Diese Verdrehung verkraften die Dämpfer problemlos.

Wenn man sie etwas für die Montage ausfahren möchte, vorsichtig etwas Pressluft einfüllen.

Einfahren u. Ausfahren lassen sie sich nur, wenn noch etwas Restdruck im Balg verbleibt. Der Balg kann sich während des Betriebs nur richtig legen, wenn Luftdruck möglichst über 0,8 bar im Dämpfer enthalten ist.

Um Luft aufzufüllen oder abzulassen kann man sehr gut einen Notkompressor aus den heutigen Autos verwenden.

Luft ablassen kann man wenn das Ventil mit z.B. einem Kugelschreiber hineindrückt (Funktion wie beim Reifenventil)

\*Bei 3 bar Luftdruck erzeugt ein Käfer Stoßdämpfer-Paar für die HA ca. 1250 N Kraft, das entspricht ca. 125 Kg.

Verdopplung des Drucks bedeutet doppelte Kraft.

\*Bei 3 bar Luftdruck erzeugt ein T2 Stoßdämpfer-Paar für die HA ca. 1450 N Kraft, das entspricht ca. 145 Kg.

Verdopplung des Drucks bedeutet doppelte Kraft.

## Preise

VW T2 Bus bis Bj. 79 HA (Hinterachse) inkl. Schlauchset u. Schraubenset	<u>239,00 Euro</u>	je Paar
VW T2 Bus bis Bj. 79 VA (Vorderachse) inkl. Schlauchset	<u>209,00 Euro</u>	je Paar
VW T3 Bus bis Bj. 90 HA inkl. Schlauchset	<u>229,00 Euro</u>	je Paar
VW Käfer alle Typen HA, Kübel HA, Karmann HA inkl. Schlauchset	<u>205,00 Euro</u>	je Paar



## Einbauanleitung Schlauchmanometer für Monroe Luftdruckstoßdämpfer

Um das Manometer zur Kontrolle des Betriebsdrucks anschließen zu können, werden Druckluftschläuche mit dem Nenndurchmesser 3,0 mm benötigt, diese liegen den Manometern in 4 Metern Länge bei.  
Eine einwandfreie Funktion der Luftdruckdämpfer mit den hochwertigeren Ø 3,0 mm Schläuchen ist ebenfalls gegeben.

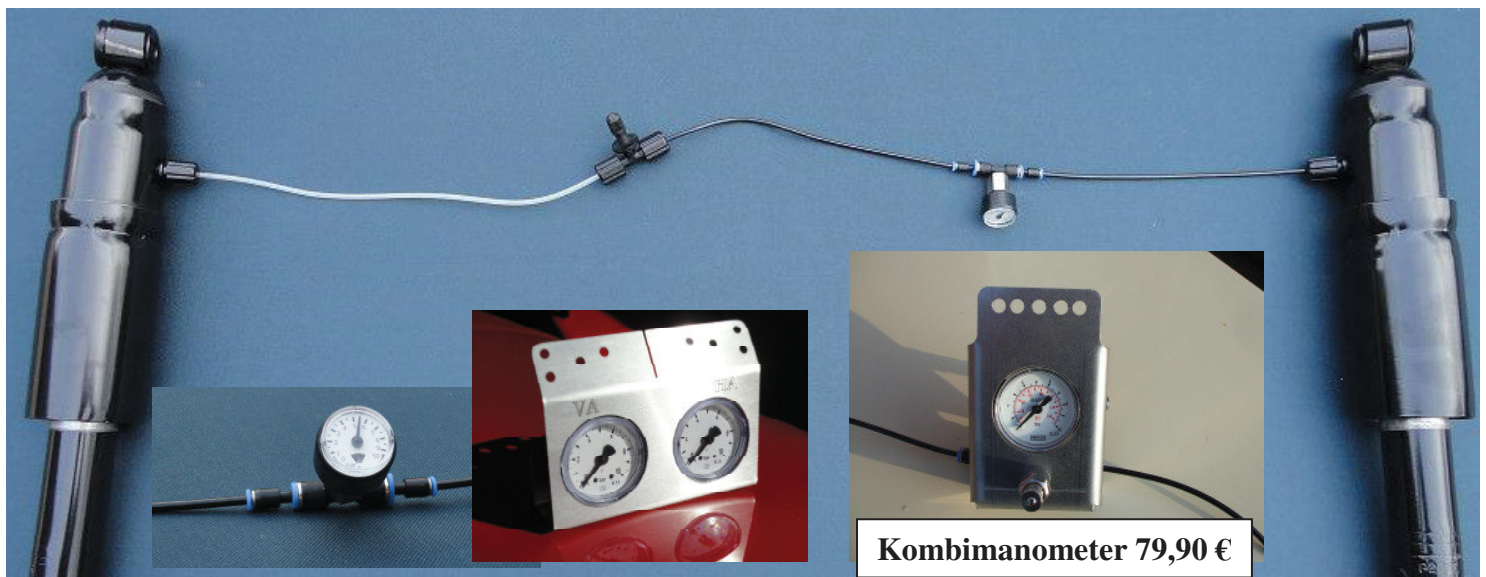
Die mitgelieferten Schläuche im Serien-Schlauchset der Monroe-Dämpfer haben einen Außendurchmesser von 3,15 mm u. passen daher nicht immer in die Steckanschlüsse des Manometers u. den anderen Steckanschlüssen.

Bei bereits fertig verlegten Schläuchen u. inbetrieb genommenen Dämpfern reicht es, einen der Dämpfer mit einem neuen Schlauch bis zum T-Stück auszurüsten.

Das Manometer wird dann zwischen der neuen, schwarzen Zuleitung gesteckt.

Um die schwarzen Druckluftschläuche an das Manometer anzuschließen werden diese bis zum Anschlag in den Steckanschluss eingeschoben. Sie werden dann durch die integrierte Klemmeinrichtung festgehalten u. lassen sich nicht mehr herausziehen.

Um die Schläuche wieder vom Manometer zu lösen, muss der blaue Ring am Einsteckanschluss hineingedrückt werden u. gleichzeitig der Schlauch herausgezogen werden.



**Kombimanometer 79,90 €**

- \* Schlauchmanometer 1-10 bar, Ø 24 mm, Preis **39,90 Euro** (alle Manometer passend für Schlauch Ø 3,0 mm)
- \* 1er Manometerkombination 1-10 bar, Ø40 mm, inkl. Edelstahlhalter u. Zubehör f. Anschluss Preis **49,90 Euro**
- \* 2er Manometerkombination 1-10 bar, Ø40 mm, inkl. Edelstahlhalter u. Zubehör f. Anschluss Preis **69,90 Euro**
- \* 2er Manometerkombination 1-10 bar, Ø24 mm, inkl. Edelstahlhalter u. Zubehör f. Anschluss Preis **99,90 Euro**



Kombimanometer  
inkl. Edelstahlhalter  
für Einfüllventil  
**79,90 Euro**



Einfüll T-Stück aus Metall  
Handhabung wie Reifenventil, Preis **29,90 Euro**

Einfüller für Einzelansteuerung aus Metall  
Handhabung wie Reifenventil, Preis **25,90 Euro**  
(Schlauchanschlüsse in Steckausführung Ø 3,0 mm, lösbar durch Eindrücken des blauen Rings)